

WM 2001 in St.Anton: Herren Riesentorlauf

Es herrscht stürmischer Wind, es schneit!

Beginnen wir ordnungshalber mit der Startnummer 1: Benni Raich! Er verfährt sich – in derselben Pitztaler Manier, in der er seine Interviews gibt: „Ähhhhh - i woas nit genau ähhhhh!" Ausfall!

Startnummer 2: Erik Schlopy / USA (Die 4A jubelt im Ziel) Bombastische Bestzeit! Aber er ist ja auch der Erste im Ziel!

Startnummer 3: Stefan Eberharter pokert hoch ... und steigt zur Verwunderung aller vom neuesten Atomic Beta-race auf zwei Holzbretter um, die Siegerschi von Saalbach 1990/91! Über seine Zeit hüllen wir den Mantel des Schweigens ...

Startnummer 4: Hermann Maier! Der große Dominator! Kommentator Seeger brüllt: „Und der wird wieder das erste Tor fressen!" Gesagt getan ... aus wegen einer Magenverstimmung für Hermann Maier (weil wir gerade dabei sind: Wieviele Kalorien hat eine mittlere Torstange?)

Startnummer 5: Michael von Grüningen! Der Wind trägt ihn allerdings gleich nach dem Start nach Vorarlberg, wo er auf einer Landstraße sein Rennen zu Ende fährt und am Tag darauf die Goldmedaille für sich beansprucht. Anscheinend war er so schnell, dass ihn sogar die Polizei anhielt ... aber das ist eine andere Geschichte!

Startnummer 13: Bode Miller (Die 4A jubelt – zumindest unser Much und die zwei Kinder, die er an der Hand festhält; dem Rest ist ein ähnliches Schicksal wie MvG widerfahren). Bode führt: 1. Zwischenzeit: 14,86! 2. Zwischenzeit: 26,71! Im Zielhang erblickt er leider Gottes sein erklärtes Lieblingsmodell Verona Feldbusch! Es entwickelt sich eine intelligente Unterhaltung ... Originalmitschnitt ... Bode: „Deine Nummer?" Verona: „Ähhhhh, ich muss die Auskunft anrufen, 11883 – da werden Sie geholfen!" Bode: „Zu mir oder zu dir?" Verona: „Da muss ich erst meinen Anwalt sprechen!" Bode: „Bitte schön ein Ferrero-Küsschen!" Verona (erfreut): „Sind das die mit dem Bloop?" Im Ziel ist Bode schließlich Zweiter.

Startnummer 50: Max Raufer! Der Abfahrer wurde kurzfristig für den Riesentorlauf nominiert, da im deutschen Lager jeder Fahrer Höhenangst bekommt, sobald er auf über 300 Metern Rennen fahren muss! Leider fährt Max alles in Hocke und begeht dadurch nicht weniger als 50 Torfehler...

Da das Rennen nach dem ersten Durchgang abgebrochen wird, zählt folgendes Ergebnis:
1. Erik Schlopy (USA); 2. Bode Miller (USA); 3. Hubertus „racing prince“ (ein absolut bescheuerter Name, nicht?) von Hohenlohe ... ähhhhh?